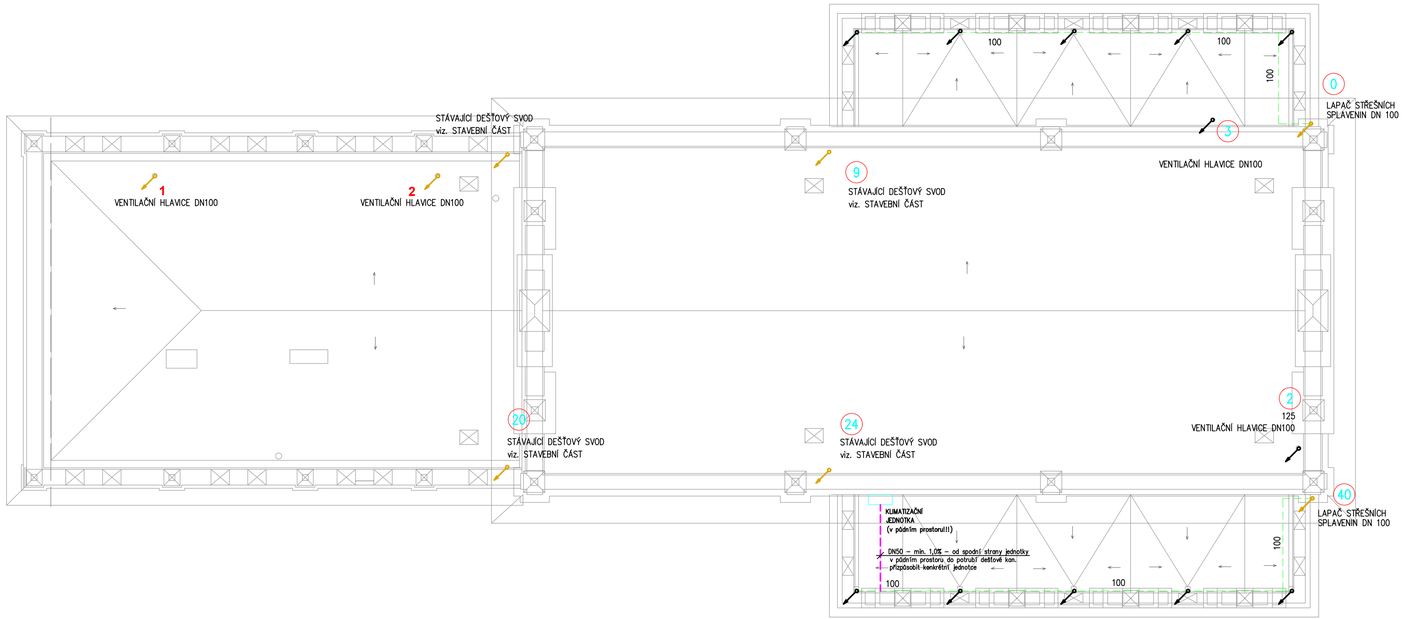
POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE VEDENÉ ZA ATIKOU POD ŽLABEM – ATYPICKÉ NAPOJENÍ – KOMBINACE KLEMPÍŘSKÝCH ČÁSTÍ A KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ – SPOJE DOKONALE UTĚSNIT!!!



POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE VEDENÉ ZA ATIKOU POD ŽLABEM – ATYPICKÉ NAPOJENÍ – KOMBINACE KLEMPÍŘSKÝCH ČÁSTÍ A KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ – SPOJE DOKONALE UTĚSNIT!!!

POZNÁMKA:

- Tato projektová dokumentace vychází z podkladů zadaných stavební částí, z obhlídky stavby projektantem a z původní PD, která byla poskytnuta.
- PD řeší kompletně vnitřní rozvody splaškové a dešťové kanalizace.
- Realizace bude probíhat po ucelených etapách tak, aby provoz budovy mohl být pro veřejnost alespoň v omezené míře zachován. Výkresy etapizace jsou nedílnou součástí PD.
- Je navržen standardní jednoduchý větvený systém gravitačního odvodu splaškových a dešťových vod.
- Zařizovací předměty jsou navrženy jak v provedení "antivandal" (veřejná WC), tak v provedení standard (nájemní prostory, zázemí zaměstnanců, atd.) vč. veškerého příslušenství.
- Stávající zařizovací předměty, jejich příslušenství, potrubní rozvody ve stěnách a v podlahách, atd. budou kompletně odstraněny a nahrazeny novými. Některá potrubí jsou vedena v trase původní.
- Rozmístění zařizovacích předmětů vychází ze stavební části.
- Připojovací potrubí jsou vedena ve stěnách, v předstěnách, v podlaze. Stoupací potrubí jsou vedena v původních trasách nebo nově zasekána ve stěnách.
- V prostoru nad nástupišti jsou klenby nad kterými jsou prostory se zařizovacími předměty. Zde jsou připojovací potrubí vedena v násypech kleneb.
- Čistící kusy jsou na svislých potrubích osazeny dle potřeby, musí být vždy přístupné např. přes dvířka.
- V podlaze 1.PP jsou osazeny dvě revizní šachty s čistícím kusem. Budou osazeny typové poklopy pro zadláždění tak, aby korespondovali s podlahou.
- Systém odvodnění střechy objektu zůstane stávající. Odvodnění střech bočních lodí hlavní haly je řešeno pomocí oplechovaných žlabů. Tento systém není funkční, proto je ve stavební části řešen jinak nově. V prostoru půdy bude pod stávajícím žlabem položeno nové kanalizační potrubí s odbočkami k jednotlivým vtokům. Vtoky jsou řešeny klempířsky s napojením do potrubí. Potrubí bude vyvedeno přes štítovou stěnu do dešťového svodu - klempířský výrobek. Všechny spoje kanalizačního potrubí a klempířských prvků musí být dokonale utěsněny.
- Veškeré lapače splavenin budou nahrazeny novými. Nové lapače budou vybaveny košem pro zachytávání nečistot a suchou nezámrznou a pachonepropustnou klapkou.
- Potrubí kanalizace nutno koordinovat s ostatním vedením a to především VZT, teplé, studené vody, cirkulace a vytápění.
- V prostorách vyznačených ve výkrese v 1.PP nesmí být prováděny žádné stavební a montážní práce. Pokud bude nutné do těchto prostor zasáhnout, pak vždy se souhlasem SŽDC. Stávající potrubí bude v dotčených prostorách ponecháno, zaslepeno a označeno jako nefunkční. V dotčených prostorách se nachází velmi citlivá elektronická zařízení!!!

LEGENDA:

- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - NOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NOVÁ - PŘIPOJOVACÍ POTRUBÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NOVÁ - ODVOD KONDENZÁTU
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NOVÁ - POTRUBÍ VEDENÉ POD PODLAHOU
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ ZA NOVÉ - POD PODLAHOU
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE POD PODLAHOU - PONECHANÁ BEZ ZMĚNY
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE POD PODLAHOU - RUŠENÁ
- UM av ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚT V ANTIVANDALSKÉM PROVEDENÍ

Stavební připravenost:
- prostup každého stoupacího potrubí základy (hydroizolací)
- revizní šachty viz. samostatný popis
- vedení potrubí pod základy v zemi – výkop v šířce min. 0,6 m
- místa napojení nového potrubí na stávající – výkop min. 0,6 x 0,6 m
- prostupy mezi podlažími viz. popisy
- drážky ve zdivu a v podlaze pro připojovací potrubí dle příslušné dimenze

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	30.8.2023	Předložení dokumentace k připomínkám	

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel části/objektu:	SEAP
Adresa:	Na Pátku 1171, 337 01 Rokycany
Kontakt:	T: +420 371 746 011] E: seap@seap.cz]

seap

Hlavní projektant (HIP):	Jan Karásek	Specialista:	Veronika Burianová, DiS.

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí**		Označení investora: S631900277 Zakázka: 120 047
Název části:	Technika prostředí staveb		Označení části: **D.2.2.1.3.1**
Název objektu/dílčí části:	**Výpravní budova v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí** **Zdravotně technické instalace**		Označení objektu/komplexu: **SO 65-71-65.01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Půdorys střecha - kanalizace Nový stav		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2 111**
Odpovědný projektant: Veronika Burianová, DiS.	Zpracovatel přílohy: Veronika Burianová, DiS.	Měřítko: 1:100 Formáty: 840x297	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Plzeň [721981]	TUDU: 0203 B1	Smluvní datum zpracování: **30.11.2023**

Označení investora: S631900277 | Stupeň dokumentace: PDPS | Část: D2213 | Objekt: SO65716S | Podobjekt: 01 | Příloha: 2_111 | Revize: P02

[Prostor pro další informace]